



## COMUNE DI DIANO MARINA

Provincia di Imperia

“Riviera dei Fiori”

### DETERMINAZIONE DEL RESPONSABILE

REGISTRO GENERALE	
Numero	Data
696	02/08/2023

### Settore V - Lavori Pubblici Manutenzione

#### Ufficio Lavori Pubblici

<b>OGGETTO:</b>	DECRETO DIPARTIMENTO PER GLI AFFARI INTERNI E TERRITORIALI DEL MINISTERO DELL'INTERNO DIREZIONE CENTRALE PER LA FINANZA LOCALE DEL 08/11/2021 CONFLUITO NEL PNRR, FINANZIAMENTO DELL'UNIONE EUROPEA – NEXT GENERATION EU-PNRR – MISSIONE 2 COMPONENTE 4 INVESTIMENTO 2.2 – INTERVENTO N. 3 “SISTEMAZIONE CARRABILE E PEDONALE, AREE DI SOSTA ATTREZZATE, TRATTO DI PISTA CICLABILE URBANA E RELATIVE OPERE ACCESSORIE: PRIMO TRATTO VIA SAPONIERA AMBITO DI LEVANTE: DA VIA CA' ROSSA A CONFINE COMUNE S. BARTOLOMEO AL MARE” (CODICE CUP E11B20000660005). DETERMINAZIONE A CONTRATTARE
-----------------	--

## IL RESPONSABILE DEL SETTORE

**ATTESA** la propria competenza ai sensi:

- del combinato disposto degli articoli 107, 2° e 3° comma e 109, 2° comma del D. Lgs. 18/08/2000 n. 267 (T.U. delle leggi sull'ordinamento degli enti locali);
- dell'art. 183, 9° comma del D. Lgs. 18.08.2000, n. 267 (T.U. delle leggi sull'ordinamento degli enti locali);
- del Decreto Sindacale n. 25 del 02/05/2023 “Settore 5° Lavori pubblici - Manutenzione. Affidamento incarico “ad interim” al segretario comunale dott.ssa Monica Veziano”;

**RICHIAMATE:**

- la deliberazione del Consiglio Comunale n. 118 del 20.12.2022 con la quale si è approvata la nota di aggiornamento al Documento Unico di Programmazione (DUP) – Periodo 2023/2025 (art. 170, comma 1 D. Lgs. n. 267/2000), immediatamente eseguibile;
- la deliberazione del Consiglio Comunale n. 119 del 27.12.2022 con la quale si è approvato il Bilancio di Previsione Finanziario 2023/2025 (art. 151 del D. Lgs. n. 267/2000 e art. 10 del D. Lgs. n. 118/2011), immediatamente eseguibile;

**PREMESSO** che è stato adottato il Decreto Dipartimento per gli Affari interni e territoriali del Ministero dell'interno Direzione Centrale per la finanza locale in data 08/11/2021 di assegnazione del contributo a copertura della spesa di progettazione definitiva ed esecutiva, nonché per l'esecuzione dei lavori, previsto dall'articolo 1, commi da 51 a 58, della legge 27 dicembre 2019, n.160, annualità 2022, agli enti locali che ne hanno fatto formale richiesta secondo le modalità dettate dal suddetto Ministero;

**CONSIDERATO** che il sopra citato contributo è confluito nel PNRR, finanziamento dell'Unione Europea – Next Generation EU-PNRR – Missione 2 Componente 4 Investimento 2.2;

**PRESO ATTO** che il Comune di Diano Marina risulta inserito nell'elenco degli enti beneficiari allegato al suddetto decreto ministeriale, in particolare risultano ammesse e finanziate le seguenti voci:

- Intervento n. 1  
SISTEMAZIONE CARRABILE E PEDONALE, AREE DI SOSTA ATTREZZATE, TRATTO DI PISTA CICLABILE URBANA E RELATIVE OPERE ACCESSORIE: PRIMO TRATTO VIA SAPONIERA AMBITO DI PONENTE: DA T. EVIGNO A VIA DEA DIANA  
Importo € 995.000,00 – CUP E11B20000640005
- Intervento n. 2  
SISTEMAZIONE CARRABILE E PEDONALE, AREE DI SOSTA ATTREZZATE, TRATTO DI PISTA CICLABILE URBANA E RELATIVE OPERE ACCESSORIE: PRIMO TRATTO VIA SAPONIERA AMBITO DI PONENTE: DA VIA DEA DIANA A VIA GIAIETTE  
Importo € 335.000,00 – CUP E11B20000650005
- Intervento n. 3  
SISTEMAZIONE CARRABILE E PEDONALE, AREE DI SOSTA ATTREZZATE, TRATTO DI PISTA CICLABILE URBANA E RELATIVE OPERE ACCESSORIE:

PRIMO TRATTO VIA SAPONIERA AMBITO DI LEVANTE: DA VIA CA' ROSSA A  
CONFINE COMUNE S. BARTOLOMEO AL MARE  
Importo € 980.000,00 – CUP E11B20000660005

**ATTESO** che i finanziamenti in parola, per un costo complessivo come sopra dettagliato, sono inseriti nel Bilancio di Previsione anno 2023 nel seguente modo:

- Capitolo di spesa 2701911 per l'importo di € 980.000,00 (CUP E11B20000660005)
- Capitolo di spesa 2701912 per l'importo di € 335.000,00 (CUP E11B20000650005)
- Capitolo di spesa 2701913 per l'importo di € 995.000,00 (CUP E11B20000640005)

**TENUTO CONTO CHE:**

1. il Comune di Diano Marina è tenuto ad iniziare l'esecuzione dei lavori riconducibili agli Interventi 1 e 3 entro mesi 15 (quindici) e riconducibile all'Intervento 2 entro mesi 10 (dieci) rispettivamente decorrenti dalla data di emanazione del presente decreto, a pena di decadenza e, nei casi di mancato rispetto dello stesso termine o di parziale utilizzo, verificati attraverso il sistema di monitoraggio delle opere pubbliche (MOP) della banca dati delle pubbliche amministrazioni (BDAP), è prevista la revoca del contributo in tutto o in parte;
2. i suddetti contributi risultano confluiti nel Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza – Next Generation EU e, pertanto, l'ente beneficiario del contributo, per espletare le procedure di selezione del contraente, si avvarrà degli istituti della centrale unica di committenza (CUC) o della stazione unica appaltante (SUA) godendo dei termini aumentati di 3 (tre) mesi;
3. gli emendamenti approvati in sede di conversione in legge del decreto legge 30 dicembre 2021, n. 228 recante “*Disposizioni urgenti in materia di termini legislativi*” Articolo 1-bis – hanno, di fatto, prorogato i termini per l'affidamento dei lavori di realizzazione delle opere pubbliche di messa in sicurezza degli edifici e del territorio come meglio riportato di seguito:
  1. *Al comma 143 dell'articolo 1 della legge 30 dicembre 2018, n. 145, dopo il secondo periodo è aggiunto il seguente: « I termini di cui al primo periodo sono prorogati di tre mesi con riferimento alle opere oggetto di contributi assegnati entro il 31 dicembre 2021, fermi restando in ogni caso i termini e le condizioni di cui al comma 139-ter »;*

RICHIAMATE in tutte le sue parti la deliberazione di G.C. n° 95 del 22/08/2022 “*approvazione schema di protocollo di intesa ex art 15 della legge 7 agosto 1990, n. 241 per la progettazione, la realizzazione e la gestione del tratto di Ciclovia Tirrenica che collega Imperia ad Andora, attraverso i comuni di Diano Marina, San Bartolomeo al mare e Cervo (confine con Andora) lungo la ex s.s. 449 “incompiuta” ed il sedime ex ferroviario della linea Genova - Ventimiglia*” nonché gli impegni contenuti nel suddetto Schema di Protocollo d'Intesa ex art 15 della legge 7 agosto 1990, n. 241 in corso di sottoscrizione;

**DATO ATTO** che, con determinazione di Questo Settore 5^ n. 721 del 21/09/2022, sono stati affidati gli incarichi relativi ai servizi tecnici necessari per la redazione della progettazione definitiva ed esecutiva delle opere:

- Intervento n. 1 sistemazione carrabile e pedonale, aree di sosta attrezzate, tratto di pista ciclabile urbana e relative opere accessorie: primo tratto via Saponiera ambito di ponente: da t. Evigno a via Dea Diana – CUP E11B20000640005
- Intervento n. 2 sistemazione carrabile e pedonale, aree di sosta attrezzate, tratto di pista ciclabile urbana e relative opere accessorie: primo tratto via Saponiera ambito di ponente: da Via Dea Diana a Via Giaiette – CUP E11B20000650005

- **Intervento n. 3** sistemazione carrabile e pedonale, aree di sosta attrezzate, tratto di pista ciclabile urbana e relative opere accessorie: primo tratto via Saponiera ambito di levante: da via Ca' Rossa a confine comune S. Bartolomeo al mare – CUP E11B20000660005

al Gruppo di Lavoro costituito dall'Arch. Davide Lantrua con studio in Santo Stefano al Mare (IM), Ing. Tiziano De Silvestri con studio in San Lorenzo al Mare (IM), Ing. Roberto De Salvo legale rappresentante della Ditta Staiges Ingegneria S.r.l. avente sede legale in Savona (SV), Ing. Luca Cordeglio con studio in San Lorenzo al Mare (IM) e Geol. Paolo Anfossi con studio in Taggia (IM);

**ACCERTATO** che, in conseguenza di ciò è stato possibile, per il Comune, venire in possesso di una progettazione di livello definitivo tecnico per tutto quanto ritenuto necessario alla migliore definizione dei Lavori complementari alla realizzazione della Ciclovia Tirrenica nel Tratto di Diano Marina, sia relativamente all'Incompiuta per le problematiche legate alla stabilità dei versanti, sia al Centro Abitato per il necessario inserimento nel tessuto urbano: opere non prevedibili nell'ambito dell'intervento regionale di realizzazione del nastro di Pista Ciclo-Pedonale Tirrenica;

**ACQUISITA** agli atti d'ufficio la documentazione suddetta di progetto definitivo dei lavori di che trattasi predisposto dal gruppo di lavoro sopra costituito con determine n. 151/2021 e 721/2022, prevedendo una spesa complessiva così come meglio di seguito specificata e suddivisa:

	opere complementari al tracciato ciclabile CENTRO ABITATO QUADRO COMPLESSIVO DI SPESA	opere complementari al tracciato ciclabile CENTRO ABITATO finanziate con: DECRETO MINISTERO DELL'INTERNO DIREZIONE CENTRALE PER LA FINANZA LOCALE DEL 08/11/2021	opere complementari al tracciato ciclabile CENTRO ABITATO IN RICHIESTA DI FINANZIAMENTO DGR 1122/21	opere complementari al tracciato ciclabile INCOMPIUTA IN RICHIESTA DI FINANZIAMENTO DGR 1122/21	opere complementari al tracciato ciclabile INCOMPIUTA - CENTRO ABITATO QUADRO COMPLESSIVO DI SPESA IN RICHIESTA DI FINANZIAMENTO DGR 1122/21	PREVISIONE COSTO DI REALIZZAZIONE PISTA CICLOPEDONALE A CARICO DI REGIONE LIGURIA
<b>TOTALE LAVORI</b>	2 290 464,01 €	1 772 599,92 €	517 864,09 €	373 984,78 €	891 848,87 €	2 453 675,12 €
di cui oneri della sicurezza	74 000,00 €	54 000,00 €	20 000,00 €	9 153,00 €	29 153,00 €	71 000,00 €
Importo soggetto a ribasso d'asta	2 216 464,01 €	1 718 599,92 €	497 864,09 €	364 831,78 €	862 695,87 €	2 382 675,12 €
I.V.A.	229 046,40 €	177 259,99 €	51 786,41 €	82 276,65 €	134 063,06 €	245 367,51 €
Spese tecniche:	304 455,03 €	242 655,03 €	61 800,00 €	63 682,20 €	125 482,20 €	
Contributi previdenziali	12 178,20 €	9 706,20 €	2 472,00 €	2 547,29 €	5 019,29 €	
Iva su S.di gestione tecnica	69 659,31 €	55 519,47 €	14 139,84 €	14 570,49 €	28 710,33 €	- €
Art. 113 D.Lgs 50/2016	45 809,28 €	35 452,00 €	10 357,28 €	7 479,70 €	17 836,98 €	- €
Prove sui materiali	2 000,00 €	1 500,00 €	500,00 €		500,00 €	- €
Denuncia pratica sismica	2 000,00 €	1 500,00 €	500,00 €		500,00 €	- €
Anac	825,00 €	600,00 €	225,00 €	225,00 €	450,00 €	- €
Imprevisti e arrotondamento	13 562,77 €	13 207,39 €	355,38 €	5 233,90 €	5 589,28 €	957,37 €
<b>TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE</b>	679 535,99 €	537 400,08 €	142 135,91 €	176 015,22 €	318 151,13 €	246 324,88 €
<b>IMPORTO COMPLESSIVO</b>	2 970 000,00 €	2 310 000,00 €	660 000,00 €	550 000,00 €	1 210 000,00 €	2 700 000,00 €

**RICHIAMATA** in tutte le sue parti la deliberazione della Giunta Comunale n. 18 del 30/01/2023 con la quale è stata approvata la progettazione definitiva, in applicazione dell'art. 23 D.Lgs. 50/2016 s.m.i., relativo ai lavori di Lavori complementari alla realizzazione della Ciclovia Tirrenica - Tratto di Diano Marina;

***RICHIAMATE*** ancora le proprie deliberazioni della Giunta Comunale:

- n. 26 del 08/02/2023 recante l'oggetto "Progetto definitivo dei lavori di realizzazione della Ciclovia Tirrenica – Lotto Prioritario, Stralcio N. 1 da Diano Marina (incrocio Via Rovere/Via Raffaello Sanzio) a Cervo (confine con Andora) – Conferenza di servizi decisoria da effettuarsi in forma simultanea e modalità sincrona ai sensi degli artt. 14bis, comma 7 e art. 14ter della l. 241/1990 – Approvazione soluzione progettuale risoluzione intersezione e indirizzi conseguenti”;
- n. 66 del 20/04/2023 recante l'oggetto "Progetto definitivo dei lavori di realizzazione della Ciclovia Tirrenica – lotto prioritario, stralcio n. 2 in Diano Marina da incrocio Via Sant'Elmo/Via Torino a incrocio Via Rovere/Via Raffaello Sanzio – Conferenza di servizi decisoria da effettuarsi in forma simultanea e modalità sincrona ai sensi degli artt. 14bis, comma 7 e art. 14ter della l. 241/1990 – Richiedente: Regione Liguria - Settore Infrastrutture. Presa d'atto atto di assenso condizionato”;

***PRESO ATTO*** che le suddette Conferenze dei Servizi decisorie, avviate da Regione Liguria si sono regolarmente concluse positivamente come di seguito descritto:

1. Progetto definitivo dei lavori di realizzazione della Ciclovia Tirrenica – lotto prioritario, stralcio n. 1 - da Diano Marina (incrocio via Rovere/via Raffaello Sanzio) a Cervo (confine con Andora)”: D.G.R. n. 413 del 05/05/2023 recante la determinazione motivata di positiva conclusione del procedimento ai sensi dell'art. 14ter, comma 7 e 14quater. della L. 241/1990;
2. Progetto definitivo dei lavori di realizzazione della Ciclovia Tirrenica – lotto prioritario, stralcio n. 2 in Diano Marina da incrocio Via Sant'Elmo/Via Torino a incrocio Via Rovere/Via Raffaello Sanzio: D.G.R. n. 410 del 05/05/2023 recante la determinazione motivata di positiva conclusione del procedimento ai sensi dell'art. 14ter, comma 7 e 14quater. della L. 241/1990;

***VISTA*** l'ultima documentazione tecnica, in atti nss. prott. 11882-11883-11889-11894 del 26/05/2023, all'uopo predisposta post conferenza dei servizi decisoria, necessaria per l'avvio delle operazioni di verifica e validazione da parte di Regione Liguria per l'avvio delle procedure di affidamento di loro competenza, in cui vengono rappresentate le opere complementari alla Ciclovia Tirrenica di competenza di questo Ente;

***TENUTO CONTO*** che, essendosi conclusi positivamente i suddetti procedimenti autorizzativi regionali della Ciclovia Tirrenica, questo Comune è oggi in grado di poter dar corso alla definizione della progettazione definitiva delle opere complementari di stretta competenza, progettazione da porre a valutazione di Conferenza dei Servizi decisoria dedicata, condotta sempre in stretto raccordo con Regione Liguria Settore Infrastrutture anche per il recepimento delle ottemperanze richieste dagli Enti coinvolti (cfr. D.G.R. n. 413 del 05/05/2023 e D.G.R. n. 410 del 05/05/2023) nonché per la risoluzione di alcuni punti ritenuti meritevoli di approfondimenti;

***TENUTO CONTO***, in particolare, che per l'avvio delle procedure di affidamento dell'Intervento n. 3 “*Sistemazione carrabile e pedonale, aree di sosta attrezzate, tratto di pista ciclabile urbana e relative opere accessorie: Primo Tratto Via Saponiera Ambito di Levante: da Via Ca' Rossa a confine Comune S. Bartolomeo al Mare – CUP E11B20000660005*” i termini sono stati fissati in mesi 21 a decorrere dalla pubblicazione in Gazzetta Ufficiale dell'avviso di emanazione del Decreto Dipartimento per gli Affari interni e territoriali del Ministero dell'interno Direzione Centrale per la finanza locale in data 08/11/2021 (avvenuto il 22/11/2021) con scadenza temporale il 22/08/2023;

**RILEVATA** l'esigenza di procedere all'affidamento dei lavori di “Sistemazione carrabile e pedonale, aree di sosta attrezzate, tratto di pista ciclabile urbana e relative opere accessorie: Primo Tratto Via Saponiera Ambito di Levante: da Via Ca' Rossa a confine Comune S. Bartolomeo al Mare – CUP E11B20000660005” dell'importo complessivo di euro 995.000,00 nelle more dell'avvio delle procedure di autorizzazione da parte di Regione Liguria e mediante l'istituto della Conferenza dei Servizi Decisoria in forma asincrona, di provvedere all'appalto dei lavori in oggetto secondo il seguente cronoprogramma amministrativo:

<i>Attività</i>	<i>Dal</i>	<i>Al</i>	<i>Giorni</i>
<i>Conferenza Servizi</i>	05/09/2023	04/11/2023	60
<i>Progettazione Esecutiva</i>	05/11/2023	05/01/2024	60
<i>Verifica, validazione e approvazione</i>	05/01/2024	12/01/2024	7
<i>Invio/Termine Lettere invito da parte della SUA-IM</i>	22/01/2024	22/02/2024	30

e per l'importo oggi stimato in complessivi Euro 841.700,00 di cui Euro 489.869,00 per lavori soggetti a ribasso d'asta, Euro 326.580,00 per costi per la manodopera ed Euro 25.251,00 per oneri della sicurezza il tutto oltre IVA 10%;

**TENUTO CONTO** che, ai sensi dell'art. 1, comma 1, lett. a), della legge n. 55 del 2019, come modificato dall'art. 8, comma 7, legge n. 120 del 2020 e poi dall'art. 52, comma 1, lettera a), sub. 1.2, legge n. 108 del 2021 “...per le procedure afferenti alle opere PNRR e PNC, i comuni non capoluogo di provincia procedono all'acquisizione di forniture, servizi e lavori, oltre che secondo le modalità indicate dal citato articolo 37, comma 4, attraverso le unioni di comuni, **le province**, le città metropolitane e i comuni capoluogo di provincia”;

**RILEVATO** che, sulla base degli accertamenti effettuati dal RUP in ragione dell'importo della gara e in virtù della carenza delle proprie risorse umane per lo svolgimento della procedura di appalto, lo stesso ha valutato opportuno avvalersi del supporto alla Stazione Unica Appaltante della Provincia di Imperia, codice fiscale 00247260086, in forza della Convenzione regolarmente sottoscritta dai legali rappresentati della Provincia di Imperia e del Comune di Diano Marina;

**DATO ATTO**, ai sensi dell'art. 17, comma 1, del d.lgs. 36/2023 e dell'art. 192 del TUEL, che il presente procedimento è finalizzato alla stipulazione di un contratto per l'affidamento di che trattasi le cui caratteristiche essenziali sono qui riassunte:

- Fine che con il contratto si intende perseguire e relativo oggetto: esecuzione dell'Intervento n. 3 “Sistemazione carrabile e pedonale, aree di sosta attrezzate, tratto di pista ciclabile urbana e relative opere accessorie: Primo Tratto Via Saponiera Ambito di Levante: da Via Ca' Rossa a confine Comune S. Bartolomeo al Mare – CUP E11B20000660005”;
- Importo del contratto: oggi stimato in complessivi Euro 841.700,00 di cui Euro 489.869,00 per lavori soggetti a ribasso d'asta, Euro 326.580,00 per costi per la manodopera ed Euro 25.251,00 per oneri della sicurezza il tutto oltre IVA 10%;
- CPV: 45233120-6 “Lavori di costruzione di strade”;
- Categoria Prevalente e/o Scorporabile: OG3 “OPERE STRADALI”;
- Clausole negoziali essenziali saranno contenute nella Lettera invito predisposta a cura della Stazione Unica Appaltante della Provincia di Imperia

- Modalità di scelta del contraente: procedura negoziata senza bando, ai sensi dell'art. 50, comma 1, lett. c) previa consultazione di almeno 10 (dieci) operatori economici, ove esistenti, anziché 5 (cinque) data la carenza di partecipazione riscontrata nelle ultime gare effettuate, individuati in base a indagini di mercato o tramite elenchi di operatori economici, per i lavori di importo pari o superiore a 150.000 euro e inferiore a 1 milione di euro;
- Criterio di aggiudicazione sarà in ragione del prezzo più basso, ai sensi dell'art. 50 comma 4 del D.Lgs. n. 36/2023, tenuto conto che, per la natura e le caratteristiche dell'appalto, non si palesano criteri oggettivi tali da poter incidere in modo significativo sui requisiti di qualità richiesti, avendo precisamente individuato negli elaborati di progetto le caratteristiche qualitative e quantitative. Il prezzo più basso verrà determinato mediante ribasso sull'importo lavori posto a base di gara con l'esclusione automatica delle offerte anormalmente basse ai sensi dell'art. 110 del D.Lgs. n. 36/2023. L'esclusione automatica non opera qualora il numero delle offerte ammesse sia inferiore a 5, in caso di offerte uguali verrà selezionato l'aggiudicatario mediante richiesta di offerta migliorativa. L'aggiudicazione avverrà anche in presenza di una sola offerta purché valida;
- Lotti: si costituisce di unico lotto funzionale (Intervento n. 3); ai sensi dell'art. 58 del d.lgs. 36/2023 l'appalto in questione, peraltro già accessibile dato l'importo non rilevante, non è ulteriormente suddivisibile in lotti in quanto ciò comporterebbe una notevole dilatazione dei tempi e duplicazione di attività amministrativa con evidente violazione del principio del risultato di cui all'art. 1 del Dlgs n. 36/2023;
- Tipologia d'appalto: a misura;
- Sopralluogo: non obbligatorio;
- Termine per la conclusione dei lavori : stimati in 360 giorni naturali e consecutivi decorrenti dal verbale di consegna dei lavori;
- Forma del contratto: ai sensi dell'art. 18, comma 1, primo periodo, del D. lgs. n. 36/2023;

**CONSIDERATO che:**

- l'esecuzione dell'intervento deve svolgersi nel rispetto dei Criteri Ambientali Minimi edilizia di cui al DM 23 giugno 2022 n. 256, GURI n. 183 del 8 agosto 2022 adottato nell'ambito di quanto stabilito dal Piano per la sostenibilità ambientale dei consumi del settore della pubblica amministrazione;
- il presente intervento è stato inserito nell'ambito del programma triennale dei lavori pubblici 2023/2025, elenco annuale 2023, CUI L00247790082202200001;

**RILEVATO**, preliminarmente, come le prestazioni di cui in oggetto non possano rivestire un interesse transfrontaliero certo, secondo quanto previsto dall'articolo 48, comma 2, del Decreto Legislativo 36/2023, in particolare per il suo modesto valore, assai distante dalla soglia comunitaria;

**APPURATO:**

- che l'art. 50 del d.lgs. 36/2023, con riferimento all'affidamento delle prestazioni di importo inferiore alle soglie di cui all'art. 14 dello stesso decreto, dispone che le stazioni appaltanti procedono, tra le altre, con le seguenti modalità:
  - o **comma 1 lett. c) procedura negoziata senza bando**, previa consultazione di almeno cinque operatori economici, ove esistenti, individuati in base a indagini di mercato o tramite elenchi di operatori economici, per i lavori di importo pari o superiore a 150.000 euro e inferiore a 1 milione di euro;
- che l'Allegato I.1 al Decreto Legislativo 36/2023 definisce, all'articolo 3, comma 1, lettera h), le procedure negoziate come “*le procedure di affidamento in cui le stazioni appaltanti e*

*gli enti concedenti consultano gli operatori economici da loro scelti e negoziano con uno o più di essi le condizioni del contratto”;*

- ai sensi dell’art. 58 del d.lgs. 36/2023, che l’appalto, peraltro già accessibile dato l’importo non rilevante, non è ulteriormente suddivisibile in lotti in quanto ciò comporterebbe una notevole dilatazione dei tempi e duplicazione di attività amministrativa con evidente violazione del principio del risultato di cui all’art. 1 del Dlgs n. 36/2023;
- ai sensi dell’art. 54, comma 1, del d.lgs. 36/2023, che *nel caso di aggiudicazione, con il criterio del prezzo più basso, di contratti di appalto di lavori o servizi di importo inferiore alle soglie di rilevanza europea che non presentano un interesse transfrontaliero certo, le stazioni appaltanti, in deroga a quanto previsto dall’articolo 110, prevedono negli atti di gara l’esclusione automatica delle offerte che risultano anomale, qualora il numero delle offerte ammesse sia pari o superiore a cinque;*
- che, in tema di imposta di bollo in materia di contratti pubblici, si rende applicabile quanto disposto all’allegato I.4 del d.lgs. 36/2023;
- il contratto collettivo applicato in relazione alle tutele a favore dei lavoratori impiegati nell’appalto risulta essere adeguato;
- ai sensi dell’articolo 11 comma 2 del d.lgs. 36/2023, che il contratto collettivo applicabile al personale dipendente impiegato nell’appalto risulta essere il seguente: Edilizia, Industria e Artigianato;

**PRECISATO che:**

- in relazione all’affidamento in parola si è provveduto all’acquisizione di apposito CUP, indicato in oggetto;
- la Stazione Unica Appaltante della Provincia di Imperia provvederà all’assunzione del Codice Identificativo di Gara C.I.G. ordinario, mediante il portale “Simog” gestito da Anac, attribuendo lo stesso al Responsabile del Procedimento di Gara individuato dalla medesima Stazione Unica Appaltante della Provincia di Imperia;
- la spesa necessaria al contributo previsto dall’art. 1 commi 65 e 67 della Legge 23.12.2005 n. 266 e della Delibera ANAC n. 621 del 20/12/2022 a favore di ANAC ammonta a € 410,00=, anticipato dalla Stazione Unica Appaltante della Provincia di Imperia, che sarà successivamente rimborsata – unitamente alle altre spese richieste a consuntivo, nella misura di complessivi € 4.265,00, in applicazione della Convenzione approvata e siglata rispettivamente dagli Enti in epigrafe;

**RITENUTO**, rispetto alle clausole volte a favorire le pari opportunità di genere e generazionali di cui all’art. 47 commi 2 e 4 del D.L. n. 77/2021, convertito con modificazioni dalla Legge n. 108/2021 per gli appalti finanziati con risorse del PNRR e del PNC, di richiedere a pena di esclusione quanto segue:

- Agli operatori economici che occupano oltre 50 dipendenti di produrre, in allegato alla domanda di partecipazione, copia dell’ultimo Rapporto sulla situazione del personale redatto ai sensi dell’art. 46 del D.Lgs. 11 aprile 2006 n. 198, con attestazione della sua conformità a quello eventualmente trasmesso alle rappresentanze sindacali aziendali e alla Consigliera e al Consigliere Regionale di Parità, ovvero, in caso di inosservanza dei termini previsti dal comma 1 del medesimo articolo 46, con attestazione della sua contestuale trasmissione alle rappresentanze sindacali aziendali e alla Consigliera e al Consigliere Regionale di Parità;
- A tutti gli operatori economici, di dichiarare in sede di domanda di ammissione, di avere assolto agli obblighi in materia di lavoro delle persone con disabilità di cui alla legge 12/03/1999 n. 68;



**CONSIDERATO** che, a mente delle “*Linee Guida per favorire le pari opportunità di Genere e generazionali nonché l’inclusione lavorativa delle persone con disabilità nei contratti pubblici finanziati con le risorse del PNRR e del PNC*” pubblicate in G.U. del 30.12.2021, è opportuno evitare di determinare, nel breve periodo, un onere troppo gravoso per i settori in cui i tassi di occupazione femminile sono lontani da quelli prevalenti nel sistema economico nazionale;

**RITENUTO** quindi di stabilire che, in base al tasso di occupazione femminile riscontrato nel settore delle costruzioni a livello nazionale risultante dai dati forniti dall’ISTAT – anno 2021 l’imposizione del raggiungimento della quota percentuale del 30% di occupazione femminile delle assunzioni necessarie per l’esecuzione del contratto o per la realizzazione di attività ad esso connesse e strumentali determinerebbe significative difficoltà in relazione alle caratteristiche delle prestazioni da svolgere nell’appalto in oggetto;

**RILEVATA** conseguentemente l’opportunità di prevedere a carico di tutti gli operatori economici l’obbligo di dichiarare, in sede di domanda di ammissione, di riservare, in caso di aggiudicazione, ed in caso di necessità di effettuare nuove assunzioni per l’esecuzione del contratto o per la realizzazione di attività ad esso connesse o strumentali, almeno la quota del 30% delle stesse all’occupazione giovanile (persone di età inferiore ai 36 anni);

**DATO ATTO** altresì che sono esclusi dalla procedura di gara gli operatori economici che occupano un numero di dipendenti pari o superiore a quindici e non superiore a cinquanta, e che nei dodici mesi precedenti al termine di presentazione dell’offerta hanno omesso di produrre alla stazione appaltante di un precedente contratto d’appalto, finanziato in tutto o in parte con i fondi del PNRR o del PNC, la relazione di cui all’art. 47, comma 3 del D.L. n. 77/2021;

**RILEVATO** l’obbligo per l’operatore economico di assumersi gli obblighi specifici relativi al PNRR e al PNC relativamente al “*non arrecare un danno significativo agli obiettivi ambientali*” c.d. “*Do No Significant Harm*” (DNSH) ai sensi dell’art. 17 del Regolamento UE 2020/852 del Parlamento Europeo e del Consiglio del 18 giugno 2020 e, ove applicabili agli obiettivi trasversali, quali, tra l’altro, il principio del contributo all’obiettivo climatico e digitale, (c.d. Tagging), della parità di genere (Gender Equality), della protezione e valorizzazione dei giovani e del superamento dei divari territoriali nel rispetto delle specifiche norme in materia;

**CONSIDERATO che:**

- il Responsabile Unico del Progetto (RUP) ai sensi dell’art. 15 del Dlgs n.36/2023 è la Dott.ssa Monica VEZIANO;
- il suddetto RUP è anche responsabile di procedimento per le fasi di programmazione, progettazione, esecuzione mentre il Responsabile di procedimento per la fase di affidamento, ai sensi dell’art. 4 della L. 241/90 e in applicazione del modello organizzativo adottato dal Comune in osservanza del principio di auto organizzazione amministrativa di cui all’art. 7 del D.lgs. n. 36/2023, sarà nominato dalla Stazione Unica Appaltante della Provincia di Imperia;

**PRECISATO che:**

- in conformità a quanto disposto dall’art. 53, comma 1, del d.lgs. 36/2023, con riferimento all’affidamento in parola non verranno richieste le garanzie provvisorie di cui all’articolo 106;

- inoltre, con riferimento a quanto disposto dall'art. 53, comma 4, del d.lgs. 36/2023, si richiederà la garanzia definitiva per l'esecuzione delle prestazioni in parola in misura pari al 5% dell'importo contrattuale;

**VALUTATO** positivamente il presente provvedimento, sotto il profilo della regolarità e della correttezza dell'azione amministrativa, ai sensi dell'art. 147-bis, c. 1 del TUEL e del vigente Regolamento comunale sul sistema dei controlli;

**VISTI:**

- lo Statuto e il Regolamento di organizzazione dell'Ente;
- la legge 7 agosto 1990, n. 241, "Norme in materia di procedimento amministrativo e di diritto di accesso ai procedimenti amministrativi";
- il Regolamento sull'Ordinamento degli Uffici e dei Servizi;
- l'art. 107 commi da 1 a 6 del decreto legislativo 18 agosto 2000, n. 267, "Testo unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali";
- l'art.147-bis del D. Lgs. n. 267/2000 che dispone in materia di controlli di regolarità amministrativa e contabile negli enti locali;
- l'art. 153 del D. Lgs. n. 267/2000 che dispone in materia di servizio economico-finanziario negli enti locali;
- l'art. 183 del D. Lgs. n. 267/2000 che dispone in materia di impegni di spesa da parte degli enti locali;
- l'art. 191 del D. Lgs. n. 267/2000 che dispone in materia di regole per l'assunzione di impegni di spesa e per l'effettuazione di spese da parte degli enti locali;
- l'art. 192 del D. Lgs. n. 267/2000 che dispone in materia di determinazioni a contrattare e relative procedure da parte degli enti locali;
- il D.Lgs. 118/2011 e s.m.i.;
- il vigente Regolamento di Contabilità comunale;
- l'articolo 3 della legge 136/2010, in tema di tracciabilità di flussi finanziari;

**DETERMINA**

1. **DI PRENDERE ATTO** della suesposta narrativa che qui si intende integralmente richiamata per farne parte sostanziale.
2. **DI PROCEDERE** per le ragioni espresse in normativa e qui approvate, all'avvio delle procedure di affidamento dei lavori di cui all'Intervento n. 3 "Sistemazione carrabile e pedonale, aree di sosta attrezzate, tratto di pista ciclabile urbana e relative opere accessorie: Primo Tratto Via Saponiera Ambito di Levante: da Via Ca' Rossa a confine Comune S. Bartolomeo al Mare – CUP E11B20000660005" secondo il seguente sistema proposto e sulla base degli elementi contrattuali indicati nel presente provvedimento e nei documenti progettuali:
  - a. Fine che con il contratto si intende perseguire e relativo oggetto: esecuzione dell'Intervento n. 3 "Sistemazione carrabile e pedonale, aree di sosta attrezzate, tratto di pista ciclabile urbana e relative opere accessorie: Primo Tratto Via Saponiera Ambito di Levante: da Via Ca' Rossa a confine Comune S. Bartolomeo al Mare – CUP E11B20000660005";
  - b. Importo del contratto: oggi stimato in complessivi Euro 841.700,00 di cui Euro 489.869,00 per lavori soggetti a ribasso d'asta, Euro 326.580,00 per costi per la manodopera ed Euro 25.251,00 per oneri della sicurezza il tutto oltre IVA 10%;

- c. CPV: 45233120-6 “Lavori di costruzione di strade”;
- d. Categoria Prevalente e/o Scorporabile: OG3 “OPERE STRADALI”;
- e. Clausole negoziali essenziali saranno contenute nella Lettera invito predisposta a cura della Stazione Unica Appaltante della Provincia di Imperia
- f. Modalità di scelta del contraente: procedura negoziata senza bando, ai sensi dell’art. 50, comma 1, lett. c) previa consultazione di almeno 10 (dieci) operatori economici, ove esistenti, anziché 5 (cinque) data la carenza di partecipazione riscontrata nelle ultime gare effettuate, individuati in base a indagini di mercato o tramite elenchi di operatori economici, per i lavori di importo pari o superiore a 150.000 euro e inferiore a 1 milione di euro;
- g. Criterio di aggiudicazione sarà in ragione del prezzo più basso, ai sensi dell’art. 50 comma 4 del D.Lgs. n. 36/2023, tenuto conto che, per la natura e le caratteristiche dell’appalto, non si palesano criteri oggettivi tali da poter incidere in modo significativo sui requisiti di qualità richiesti, avendo precisamente individuato negli elaborati di progetto le caratteristiche qualitative e quantitative. Il prezzo più basso verrà determinato mediante ribasso sull’importo lavori posto a base di gara con l’esclusione automatica delle offerte anormalmente basse ai sensi dell’art. 110 del D.Lgs. n. 36/2023. L’esclusione automatica non opera qualora il numero delle offerte ammesse sia inferiore a 5, in caso di offerte uguali verrà selezionato l’aggiudicatario mediante richiesta di offerta migliorativa. L’aggiudicazione avverrà anche in presenza di una sola offerta purché valida;
- h. Lotti: si costituisce di unico lotto funzionale (Intervento n. 3); ai sensi dell’art. 58 del d.lgs. 36/2023 l’appalto in questione, peraltro già accessibile dato l’importo non rilevante, non è ulteriormente suddivisibile in lotti in quanto ciò comporterebbe una notevole dilatazione dei tempi e duplicazione di attività amministrativa con evidente violazione del principio del risultato di cui all’art. 1 del Dlgs n. 36/2023;
- i. Tipologia d’appalto: a misura;
- j. Sopralluogo: non obbligatorio;
- k. Termine per la conclusione dei lavori : stimati in 360 giorni naturali e consecutivi decorrenti dal verbale di consegna dei lavori;
- l. Forma del contratto: ai sensi dell’art. 18, comma 1, primo periodo, del D. lgs. n. 36/2023.

3. **DI DEMANDARE** alla Stazione Unica Appaltante della Provincia di Imperia per l’espletamento della procedura per l’affidamento dei lavori in questione secondo le modalità ed indicazioni specificate in premessa.
4. **DI DARE ATTO** che, in conformità a quanto previsto dal combinato disposto degli articoli 25, 29, 88 e 160 del D.Lgs. n. 36/2023, tutta la documentazione necessaria alla partecipazione alla procedura e alla formulazione dell’offerta saranno resi disponibili in formato elettronico sulla piattaforma telematica in uso della Stazione Unica Appaltante della Provincia di Imperia, e pertanto la procedura sarà gestita interamente con sistema telematico.
5. **DI DARE ATTO** che per l’opera di che trattasi è stato acquisito il codice CUP E11B20000660005.
6. **DI DARE ATTO** che la Stazione Unica Appaltante della Provincia di Imperia provvederà all’assunzione del Codice Identificativo di Gara C.I.G. ordinario, mediante il portale “Simog”

gestito da Anac, attribuendo lo stesso al Responsabile del Procedimento di Gara individuato dalla medesima Stazione Unica Appaltante della Provincia di Imperia.

7. **DI DARE ATTO** che la spesa necessaria al contributo previsto dall'art. 1 commi 65 e 67 della Legge 23.12.2005 n. 266 e della Delibera ANAC n. 621 del 20/12/2022 a favore di ANAC ammonta a € 410,00=, verrà anticipata dalla Stazione Unica Appaltante della Provincia di Imperia, e successivamente rimborsata – unitamente alle altre spese richieste a consuntivo, nella misura di complessivi € 4.265,00, in applicazione della Convenzione approvata e sottoscritta dai rispettivi Enti.
8. **DI DARE ATTO** che per far fronte agli impegni di spesa sopra derivanti saranno accantonate le somme necessarie all'interno del Quadro Economico.
9. **DI DARE ATTO** che la spesa è interamente finanziata con il Decreto Dipartimento per gli Affari interni e territoriali del Ministero dell'interno Direzione Centrale per la finanza locale in data 08/11/2021, spesa confluita nel PNRR, finanziamento dell'Unione Europea – Next Generation EU-PNRR – Missione 2 Componente 4 Investimento 2.2.
10. **DI DARE ATTO** che il finanziamento di cui al punto precedente è inserito nel Bilancio di Previsione anno 2023 sul capitolo di spesa n. 2701911.
11. **DI INVIARE** la presente, per competenza, alla Stazione Unica Appaltante della Provincia di Imperia, e all'Ufficio di Ragioneria dell'ente.
12. che i provvedimenti relativi alla presente procedura saranno pubblicati, oltre che sull'Albo pretorio online, sul profilo internet del Comune di Diano Marina, nella sezione "Amministrazione trasparente – Bandi di gara e contratti e Provvedimenti dei dirigenti amministrativi" ai sensi degli artt. 23 e 37 del D.Lgs. n. 33/2013 e 29 del D.Lgs. n. 50/2016.

### **AVVERTE**

che avverso il presente provvedimento è ammesso ricorso:

1. giurisdizionale al T.A.R. della Liguria ai sensi dell'art. 2, lett. b) e art. 21 della L. 1034/1971 e ss. mm. entro il termine di sessanta giorni dalla data di scadenza del termine di pubblicazione, ovvero da quello in cui l'interessato ne abbia ricevuta la notifica o ne abbia comunque avuta piena conoscenza.
2. straordinario al Presidente della Repubblica per i motivi di legittimità entro 120 giorni decorrenti dal medesimo termine di cui sopra ai sensi dell'articolo 8 del D.P.R. 24.1.1971, n. 1199.

### **IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO**

Il Segretario Comunale  
Monica Veziano / ArubaPEC S.p.A.

*Atto firmato Digitalmente*