



COMUNE DI DIANO MARINA

PROVINCIA DI IMPERIA

DETERMINAZIONE DEL RESPONSABILE

SETTORE 5° LAVORI PUBBLICI –MANUTENZIONE UFFICIO LAVORI PUBBLICI

N°. 161 Registro del Servizio Del 14/09/2020	N°. 770 Registro Generale Del 14/09/2020
---	---

OGGETTO: RIUTILIZZO SOSTENIBILE DELL'EX SEDIME FERROVIARIO PER LA RIQUALIFICAZIONE DEGLI SPAZI URBANI, IL POTENZIAMENTO DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILE, LA REALIZZAZIONE DI UN TRACCIATO CICLABILE URBANO, LA RICUCITURA DELLA RETE VIABILE, LA VALORIZZAZIONE DEL PATRIMONIO EDILIZIO OLTRE CHE DEL COMPENDIO DEI FABBRICATI FUNZIONALI ALLA DISMESSA LINEA FERROVIARIA”, NELL'AMBITO DELL'INTESA QUADRO PER LA REALIZZAZIONE DELLA PISTA CICLO-PEDONALE SULLA EX TRATTA FERROVIARIA SAN LORENZO AL MARE – ANDORA. TRATTO DALL'INTERSEZIONE DI VIA PURGATORIO ALL'INTERSEZIONE CON PIAZZA MAMELI. AFFIDAMENTO DELLO STRALCIO N. 2 “EDILE” – CIG 843335832E. IMPEGNI DI SPESA CONSEGUENTI.

IL RESPONSABILE DEL SETTORE

ATTESA la propria competenza ai sensi:

- della Deliberazione della G.C. n° 25 del 31.01.2020;
- del Decreto Sindacale n. 11 del 10.03.2020 di conferimento della responsabilità della posizione organizzativa dall'11.03.2020 sino al 31.12.2020;
- del combinato disposto degli articoli 107, 2° e 3° comma e 109, 2° comma del D. Lgs. 18/08/2000, n. 267;

RICHIAMATE:

- la deliberazione del Consiglio Comunale n. 11 del 06.04.2020 con la quale si è approvata la nota di aggiornamento al Documento Unico di Programmazione (DUP) – Periodo 2020/2022 (art. 170, comma 1 D. Lgs. n. 267/2000), immediatamente eseguibile;
- la deliberazione del Consiglio Comunale n. 12 del 06.04.2020 con la quale si è approvato il Bilancio di Previsione Finanziario 2020/2022 (art. 151 del D. Lgs. n. 267/2000 e art. 10 del D. Lgs. n. 118/2011), immediatamente eseguibile;

CONSIDERATO che:

- l'Amministrazione Comunale intende procedere con celerità all'avvio delle operazioni relative al completamento del Secondo Tratto dell'ex sedime ferroviario tra via Santa Caterina e via Cesare Battisti e parte di via Gaggero, in particolare andando a risolvere ciò che non è potuto rientrare, nella prima fase di finanziamento, ovvero l'intersezione da Via Purgatorio a Piazza Mameli;
- l'Amministrazione Comunale ha dato indirizzo a questo Settore 5^ Ufficio Lavori Pubblici di adoperarsi per destinare detto contributo all'esecuzione dei lavori di completamento del Secondo Tratto risolvendo l'intersezione da Via Purgatorio a Piazza Mameli, inserendo nuove isole ecologiche smart di ricarica elettrica delle e-bike;
- a conferma di quanto sopra si richiamano integralmente le premesse e i contenuti indicati e approvati con Determinazione di questo Settore n. 158 del 09/09/2020;

CONSIDERATO inoltre che:

- questo Comune, in base al Decreto del Capo del Dipartimento per gli Affari Interni e Territoriali del 14.01.2020, risulta assegnatario del finanziamento a valere sui fondi per investimenti di messa in sicurezza di scuole, strade, edifici pubblici stanziati con l'articolo 1, commi 29-37 della legge 27 dicembre 2019, n. 160, legge di bilancio 2020;
- il contributo per questo Comune ammonta ad € 70.000,00 avendo una popolazione compresa tra 5.001 e 10.000 abitanti;

CONSIDERATO che, a tale scopo, è stato previsto nell'esercizio finanziario 2020 il capitolo di spesa n. 2601530 che prevede uno stanziamento pari ad € 70.000,00;

DATO ATTO che con determinazione del Responsabile del Servizio tecnico n. 158 del 09/09/2020 è stato affidato al Gruppo di lavoro composto dall'Arch. Sergio Raimondo e dall'Ing. Luca Cordeglio il servizio di "progettazione esecutiva, direzione dei lavori e coordinamento della sicurezza" dei lavori *de quo*, mediante affidamento diretto ai sensi dell'art. 36 comma 2 lettera a) del D. Lgs 50/2016 e s.m.i.;

VISTA la progettazione esecutiva dei lavori di "Riutilizzo sostenibile dell'ex sedime ferroviario per la riqualificazione degli spazi urbani, il potenziamento della mobilità sostenibile, la realizzazione di un tracciato ciclabile urbano, la ricucitura della rete viabile, la valorizzazione del patrimonio edilizio oltre che del compendio dei fabbricati funzionali alla dismessa linea ferroviaria", nell'ambito dell'Intesa Quadro per la realizzazione della pista ciclo-pedonale sulla ex tratta ferroviaria San Lorenzo al Mare – Andora. TRATTO DALL'INTERSEZIONE DI VIA PURGATORIO ALL'INTERSEZIONE CON PIAZZA MAMELI" predisposta dal suddetto Gruppo di lavoro, pervenuto agli atti il 11/09/2020 in attesa di protocollazione in applicazione delle disposizioni anti-COVID-19, progettazione che prevede una spesa complessiva pari a **Euro 110.000,00 di cui:**

- per **stralcio prestazionale "N. 1 edile" € 70.000,00;**
- per **stralcio prestazionale "N. 2 specialistici" € 40.000,00;**

VISTA in tutte le sue parti, anche sotto l'aspetto motivazionale, la determinazione di questo Settore n° 159 del 11/09/2020 con la quale è stata approvata, in linea tecnica, la suddetta Progettazione esecutiva dei lavori di cui sopra che prevede una spesa complessiva per lavori di Euro 110.000,00 ed in linea finanziaria lo **stralcio prestazionale "N. 1 edile" € 70.000,00;**

CONSIDERATO inoltre che con il suddetto provvedimento:

- veniva disposto di procedere celermente vista la situazione di urgenza, anche al fine di spergiurare la revoca del finanziamento concesso, all'approvazione in linea tecnica del progetto di cui sopra, nella sua interessa, avviando le richieste procedure di affidamento per il solo stralcio prestazionale "N. 1 edile" del valore di € 70.000,00;
- veniva avviato, ai sensi dell'art. 192 del D. Lgs 267/2000 e dell'art. 32 e 59 del D. Lgs 50/2016, il procedimento finalizzato alla stipulazione del contratto per l'intervento per quanto evidenziato e approvato al precedente di cui al Punto 3, con modalità informatica a mezzo PEC specificando che:
 - i valori a base d'asta, esclusa l'IVA al 10%, sono i seguenti:
 - Importo lavori = € 58.390,97**
 - Oneri per la sicurezza (questi non soggetti a ribasso d'asta) = € 5.242,77**
 - il fine che con il contratto s'intende perseguire è l'esecuzione di "Riutilizzo sostenibile dell'ex sedime ferroviario per la riqualificazione degli spazi urbani, il potenziamento della mobilità sostenibile, la realizzazione di un tracciato ciclabile urbano, la ricucitura della rete viabile, la valorizzazione del patrimonio edilizio oltre che del compendio dei fabbricati funzionali alla dismessa linea ferroviaria", nell'ambito dell'Intesa Quadro per la realizzazione della pista ciclo-pedonale sulla ex tratta ferroviaria San Lorenzo al Mare – Andora. TRATTO DALL'INTERSEZIONE DI VIA PURGATORIO ALL'INTERSEZIONE CON PIAZZA MAMELI - stralcio prestazionale "N. 1 edile";
 - oggetto del contratto: sola esecuzione di lavori;
 - forma del contratto: il contratto sarà stipulato in forma pubblica amministrativa ai sensi di quanto previsto dal "Regolamento per la disciplina dei contratti del Comune";
 - modalità di scelta del contraente: affidamento diretto ai sensi dell'art. 36 comma 2 lett. b) così come modificato dall'art. 1 "Procedure per l'incentivazione degli investimenti pubblici durante il periodo emergenziale in relazione all'aggiudicazione dei contratti pubblici sotto soglia" del decreto-legge n. 76 del 2020 commi 1 e 2 lett. a), mediante consultazione di 1 (uno) operatore individuato tramite l'elenco "Lavori stradali" del portale MEPA;
 - ai soli fini del rilascio della certificazione di esecuzione lavori si indica la categoria prevalente OG 3 classifica a partire dalla I°;
 - clausole ritenute essenziali: sono contenute nel capitolato speciale d'appalto;
 - la scelta del contraente sarà effettuata con il criterio del prezzo più basso ai sensi dell'art. 95, comma 4, del D.Lgs. 18 aprile 2016, n.50;

DATO ATTO che:

- a detto progetto stralcio prestazionale "N. 1 edile" è stato identificato con il seguente CUP E11B19000970001;
- alla procedura di affidamento è stato attribuito il seguente Codice Identificativo di Gara (CIG) 843335832E;

DATO ATTO che è stata avviata in data 12/09/2020 l'indagine di mercato (mediante preventiva consultazione di unico operatore a mezzo PEO) che prevedeva entro e non oltre il giorno 14/09/2020 di far prevenire il proprio plico telematico comprendente, oltre la documentazione amministrativa, l'offerta economica;

PRESO ATTO che:

- alla data del 14/09/2020 risultava pervenuto n. 1 plico dell'Operatore Economico denominato BOERO LINO E IVANO SNC – come da ricevuta di consegna mail – acquisita agli atti con prot. 17949 del 14/09/2020;
- in data 14/09/2020 si procedeva all'apertura della busta, giusto Verbale di gara n. 1, dal quale si evince l'aggiudicazione provvisoria dell'intervento alla ditta BOERO LINO E IVANO SNC con sede in Via Nazionale n. 105 – 18020 Pornassio (IM);

TANTO PREMESSO:

RITENUTO di formalizzare gli atti finalizzati alla stipulazione del contratto per l'esecuzione degli interventi in oggetto, contratto le cui caratteristiche essenziali sono in premessa riportate;

RITENUTO procedere all'aggiudicazione definitiva dell'intervento in oggetto, con i relativi impegni di spesa a favore della BOERO LINO E IVANO SNC con sede in Via Nazionale n. 105 – 18020 Pornassio (IM), che ha offerto un ribasso pari al 12,530%;

VERIFICATA la regolarità contributiva della Ditta come da DURC acquisito d'ufficio, in atti;

VISTO il quadro economico di affidamento stralcio n. 1 “Edile” datato 14/09/2020;

ACCERTATA la conformità del presente provvedimento con gli atti d'indirizzo politico-gestionale dell'esercizio in corso;

CONSIDERATO che la presente Determinazione è completa dei pareri di regolarità tecnica e contabile ai sensi dell'art. 147 bis del T.U.E.L.;

VISTI:

- l'art. 107 del decreto legislativo 18/08/2000, n° 267 (TUEL) e s.m.i.;
- l'art. 183 T.U. del decreto legislativo 18/08/2000, n° 267 (TUEL) e s.m.i.;
- il decreto legislativo 18/04/2016, n° 50, Codice dei contratti;
- il decreto del Presidente della Repubblica 5 ottobre 2010 numero 207, Regolamento di esecuzione ed attuazione del decreto legislativo 12/04/2006, n° 163, per quanto ancora in vigore;

Tanto premesso,

D E T E R M I N A

1. **DI APPROVARE** la premessa quale parte integrante e sostanziale del presente dispositivo anche sotto il profilo motivazionale considerando evaso quanto richiesto dall'art. 192 del D.Lgs. 18.08.2000 n. 267.
2. **DI APPROVARE** altresì il Verbale di gara n. 1 datato 14/09/2020, nonché il quadro economico di affidamento stralcio “N. 1 edile” datato 14/09/2020, in atti.
3. **DI AGGIUDICARE** in via definitiva con la presente determinazione l'appalto **STRALCIO “N. 1 EDILE” nell'ambito dell'intervento “Riutilizzo sostenibile dell'ex sedime ferroviario per la riqualificazione degli spazi urbani, il potenziamento della mobilità sostenibile, la realizzazione di un tracciato ciclabile urbano, la ricucitura della**

rete viabile, la valorizzazione del patrimonio edilizio oltre che del compendio dei fabbricati funzionali alla dismessa linea ferroviaria”, nell’ambito dell’Intesa Quadro per la realizzazione della pista ciclo-pedonale sulla ex tratta ferroviaria San Lorenzo al Mare – Andora. TRATTO DALL’INTERSEZIONE DI VIA PURGATORIO ALL’INTERSEZIONE CON PIAZZA MAMELI” alla ditta **BOERO LINO E IVANO SNC** con sede in Via Nazionale n. 105 – 18020 Pornassio (IM), che ha offerto un ribasso pari al **12,530%** sull’importo complessivo a base d’asta di € 63.633,74 di cui € 58.390,97 per lavori soggetti a ribasso d’asta e € 5.242,77 per oneri della sicurezza il tutto al netto IVA pari al 10%, alle condizioni previste nel documento “Capitolato Speciale d’appalto” parte integrante del progetto esecutivo.

4. **DI DARE ATTO** che il presente provvedimento diverrà definitivo ed efficace all’esito dei controlli relativi ai requisiti di cui all’art. 80 del D.Lgs. 18 aprile 2016, n. 50 ss.mm.ii (ai sensi dell’art. 32, c. 7 del medesimo Decreto).
5. **DI IMPEGNARE**, ai sensi dell’articolo 183, comma 3 del TUEL, l’importo di € 61.949,09= (IVA 10% inclusa) per l’esecuzione degli interventi a valere sul STRALCIO “N. 1 EDILE”, con imputazione al cap. 2601530 dell’esercizio finanziario corrente.
6. **DI DARE ATTO** che, a seguito degli impegni di cui al punto precedente, l’importo residuo sui capitoli deve essere mantenuto in disponibilità per l’opera.
7. **DI DARE ATTO** altresì che l’efficacia del presente provvedimento è subordinata esclusivamente all’acquisizione del visto di cui all’art. 151 comma 4° del T.U. D.Lgs. 18 agosto 2000, n. 267.
8. **DI COMUNICARE** il presente provvedimento al Responsabile del Servizio Economico Finanziario e all’Ufficio Segreteria.

A V V E R T E

che avverso il presente provvedimento è ammesso ricorso:

1. giurisdizionale al T.A.R. della Liguria ai sensi dell’art. 2, lett. b) e art. 21 della L. 1034/1971 e ss. mm. entro il termine di sessanta giorni dalla data di scadenza del termine di pubblicazione, ovvero da quello in cui l’interessato ne abbia ricevuta la notifica o ne abbia comunque avuta piena conoscenza.
2. straordinario al Presidente della Repubblica per i motivi di legittimità entro 120 giorni decorrenti dal medesimo termine di cui sopra ai sensi dell’articolo 8 del D.P.R. 24.1.1971, n. 1199.

IL RESPONSABILE DEL SETTORE
MURAGLIA DANILO
