



COMUNE DI DIANO MARINA
Provincia di Imperia

VERBALE DI AFFIDAMENTO ESECUZIONE INTERVENTO DI SOMMA URGENZA

(ai sensi dell'articolo 163 D.lgs. n. 50/2016)

Oggetto: Lavori di somma urgenza necessari ed indifferibili per far fronte al movimento franoso verificatosi sul versante roccioso di Capo Berta tra la S.S. n. 1 e la ex S.S. n. 449 denominata "Incompiuta".

Il sottoscritto Dr. Matteo Marino, in qualità di Responsabile del Settore 5[^] Lavori Pubblici e Manutenzione del Comune di Diano Marina,

Accertato l'eccezionale evento meteorico che ha colpito il territorio ligure nel mese di ottobre-novembre 2019, in ultimo nei giorni 22-24/11 c.a. per il quale è stato dichiarato lo Stato di Allerta della Protezione Civile Regionale, arrecando danni in diverse parti del territorio comunale, con smottamenti e dissesti di versante del Capo Berta, nonché danni al litorale costiero e all'ambiente;

Considerato che le suddette precipitazioni che si sono abbattute sul territorio comunale hanno cagionato, in corrispondenza del versante di Capo Berta, movimenti franosi diffusi con estesi fenomeni erosivi e con crolli lapidei di grandi dimensioni, i quali hanno invaso la sottostante viabilità con conseguente danneggiamento delle opere di difesa preesistenti, poste sulla parete rocciosa, con rigonfiamenti e rotture di reti di protezione in aderenza e la distruzione totale di un tratto di barriera paramassi, il tutto posto a difesa dell'infrastruttura esistente;

Considerato inoltre che, l'inerzia nell'intervenire, potrebbe provocare, in caso di ulteriori eventi meteo importanti, disservizi, interruzioni di pubblico servizio e pericoli per l'incolumità pubblica.

In particolare le finalità dell'intervento sono le seguenti:

- a) consentire nell'immediato alle maestranze e mezzi d'opera di accedere all'interno del cantiere e di poter operare in condizioni di sicurezza per il ripristino dei danni causati dall'evento franoso;
- b) garantire alle maestranze e mezzi d'opera di accedere in condizioni di sicurezza alla viabilità in questione per eventuali interventi di manutenzione e ripristino dei sottoservizi presenti sotto il piano viabile (acquedotto Roja che alimenta tutto il comprensorio dianese, collettore fognizio di collegamento con l'impianto di depurazione di Imperia, fibra ottica) al fine di scongiurare interruzioni di pubblico servizio essenziale;
- c) garantire ai mezzi di soccorso la continuità del transito lungo tutta la tratta interessata dal movimento franoso, sino al confine con il comune di Imperia.

Questa circostanza è di particolare rilevanza in quanto consentirebbe un collegamento diretto e più celere con la struttura ospedaliera presente nel Capoluogo.

Preso atto dell'Ordinanza Sindacale n. 227 del 04/12/2019, a seguito degli eventi meteo avversi del 22-24 novembre 2019, con la quale è stato disposto, nei confronti dei Responsabili dei Settori 5[^] e 7[^], di porre in essere tutte le iniziative necessarie al monitoraggio, coordinamento ed esecuzione degli interventi necessari per il ripristino delle condizioni di sicurezza per la pubblica incolumità e per la tutela della salute e del servizio pubblico, avvalendosi anche delle procedure di somma urgenza di cui all'art. 163 del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm. e ii., con l'ausilio del personale dipendente e di professionalità esterne tecniche e specialistiche, mediante ditte specializzate individuate sulla base della disponibilità offerta;

Preso atto della specificità della problematica in atto, si è contattato nell'immediato l'Ing. Riccardo Martini con sede in Diano Marina (IM) in quanto tecnico attivo nello specifico settore, nonché già operante in sito in qualità di Direttore dei Lavori del cantiere "Lotto di completamento del versante di Capo Berta compreso tra la S.P. n° 1 Aurelia e la ex S.S. n° 449";

Considerato che a seguito dell'individuazione avvenuta, nel corso dei sopralluoghi eseguiti, si è riscontrato il grave fenomeno erosivo in atto;

Preso atto delle Relazioni tecniche del 28/11/2019, ns. prot. 22619-22620/2019, redatte dall'Ing. Riccardo Martini, con il supporto del Geol. Flavio Saglietto, e successiva Relazione tecnica integrativa del 5/12/2019, ns. prot. 23131, che qui si richiama integralmente come parte integrante e sostanziale, redatta dall'Ing. Riccardo Martini, sempre con il supporto del Geol. Flavio Saglietto;

Accertati l'entità dei danneggiamenti intervenuti ed il rischio di aggravamento della situazione in essere;

Preso atto:

- dell'aver eseguito già a partire dal 25/11/2019 primi interventi messa in sicurezza dell'area;
- della necessità di provvedere immediatamente e compatibilmente con le risorse economiche disponibili all'avvio delle attività necessarie per la mitigazione delle problematiche sopra evidenziate in somma urgenza, anche mediante una prima fase d'intervento;
- di attivare altresì in somma urgenza tutte le procedure che consentano l'esecuzione, con l'intervenuta disponibilità economica necessaria, di tutte le ulteriori opere a garanzia della tutela della pubblica incolumità ed a salvaguardia della salute pubblica;

Ritenuto opportuno procedere alla redazione del presente Verbale di Somma Urgenza, predisponendo altresì tutte le pratiche necessarie ed indifferibili per la definizione compiuta dell'intervento di ripristino dei danneggiamenti riscontrati;

Visto l'articolo 163 D.lgs. n. 50/2016;

DICHIARA

che per l'esecuzione dei lavori di cui sopra ricorrono gli estremi della SOMMA URGENZA e pertanto;

DISPONE

l'immediata esecuzione degli interventi sotto indicati, ai sensi dell'articolo 163 D.lgs. n. 50/2016:

1. controllo in parete rocciosa da parte dei rocciatori di situazioni puntuali con disaggi di masse rocciose pericolanti e/o disarticolate;

2. esecuzione di chiodature in barre d'acciaio per il consolidamento della parete rocciosa in tratti instabili associate ad un reticolo di funi in acciaio e/o pannelli in fune;
3. posa di nuova rete metallica a doppia torsione con maglia esagonale tipo 8x10 fissata lungo tutta la scarpata a funi ad andamento diagonale e in sommità e al piede, compresi gli ancoraggi di lunghezza 3,00 m e raster 4,00 x 3,00 m in sostituzione dei tratti danneggiati e/o di tratti oggetto di crolli ed erosione;
4. ripristini (laddove possibile) della funzionalità delle rete metallica di protezione della parete rocciosa eseguita mediante distacco e successiva pulizia e svuotamento, ridistesa della rete con ripristino delle legature in filo di ferro zincato delle strisce e delle funi di contenimento e messa in aderenza della stessa, ripristino delle chiodature di ancoraggio o loro esecuzione e la formazione del nuovo reticolo di contenimento con fune di acciaio zincato ove occorra;
5. manutenzione delle barriere paramassi elastiche di altezza pari a 5 m poste a quote diverse nel versante. con svuotamento a tergo dei massi crollati e controllo in sito dello stato di efficienza della strutture,
6. messa in opera di diversi tratti di barriera paramassi elastiche (resistente fino ad energie di 3000 kJ) di altezza pari a 5 m a tutela della sottostante viabilità.

IMPRESA INCARICATA: "C.E.M.A. S.R.L. Costruzioni Edili Marittime Autostradali" con sede legale in Chiavari (GE), via Nino Bixio 18/1° - p.IVA 03242880106, specificatamente individuata sulla base della disponibilità offerta nonché Impresa appaltatrice del cantiere "Lotto di completamento del versante di Capo Berta compreso tra la S.P. n° 1 Aurelia e la ex S.S. n° 449" già operante in sito.

IMPORTO PRESUNTO DEL COSTO DELL'OPERA: l'intervento sarà valutato e compensato **A MISURA** agli stessi prezzi unitari previsti dal computo metrico estimativo della perizia giustificativa redigenda sulla base di listini pubblici ufficiali. Ai medesimi prezzi inseriti già nel Contratto d'appalto rep. n. 2274 del 05/12/2019 verrà applicato il medesimo ribasso offerto in sede di gara pari al 30,864%. Per i prezzi non ricompresi nel suddetto Contratto d'appalto verrà applicato il ribasso del 20,00% ai sensi del comma 3 dell'art. 163 del D.lgs. 50/2016 s.m.i.. Ogni lavoro non quantificabile in economia o non presente nell'elenco prezzi suddetti, verrà regolato da opportuno Verbale di Concordamento Nuovi Prezzi, ai quali dovrà sempre essere applicato il ribasso suddetto. L'importo dei lavori sarà comunque contenuto entro il limite di 200.000 euro ai sensi del comma 1 dell'art. 163 del D.lgs. 50/2016 s.m.i..

COMUNICA, infine,

il presente provvedimento alla ditta incaricata con le seguenti clausole relative all'esecuzione dei lavori ed al pagamento dei corrispettivi, che l'impresa sottoscrive per accettazione:

- ✓ le lavorazioni devono essere preventivamente autorizzate e commissionate dalla DL con ordine specifico e non saranno riconoscibili somme per lavorazioni non concordate preventivamente con la DL stessa;
- ✓ non è previsto alcun indennizzo per l'impresa in caso di esecuzione dei lavori in misura superiore a quanto previsto;
- ✓ l'impresa dovrà rispettare le norme in materia di sicurezza nonché gli obblighi di cui al D.Lgs. n° 81/2008 ss.mm. e ii. ed in particolare redigere il Piano Operativo di Sicurezza (POS);
- ✓ il pagamento dei corrispettivi all'impresa suddetta avverrà sulla base dei prezzi riportati nella Perizia giustificativa in fase di redazione, desunti sulla base di listini pubblici ufficiali;
- ✓ il pagamento dei corrispettivi all'impresa suddette potrà, per condizioni legate alla disponibilità dei fondi presso l'Ente in effigie, essere dilazionato, tutto od in parte, entro un anno successivo alla data di emissione del documento di pagamento;
- ✓ l'impresa non è autorizzata alla cessione dei crediti a terzi.

Del presente verbale viene redatta unica copia originale tenuta agli atti di Questo Ente.


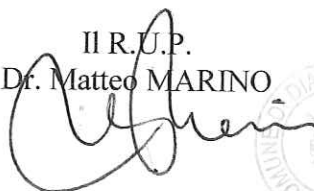
Copia del presente Verbale di Somma Urgenza viene inviato per opportuna conoscenza e per gli eventuali adempimenti di competenza:

- alla Prefettura di Imperia
- alla Regione Liguria Settore Protezione Civile
- alla Provincia di Imperia
- all'ANAS S.p.a. Area Compartimentale Liguria

Letto, confermato e sottoscritto.

Diano Marina , li 05/12/2019

Il R.U.P.
Dr. Matteo MARINO



Il tecnico
Ing. Riccardo MARTINI



Per accettazione l'Impresa
C.E.M.A. S.R.L. Costruzioni Edili Marittime Autostradali

C.E.M.A. s.r.l.
l'Amministratore Unico
(Geom. ENZO CELLA)

Visto il Sindaco
On. Giacomo CHIAPPORI

